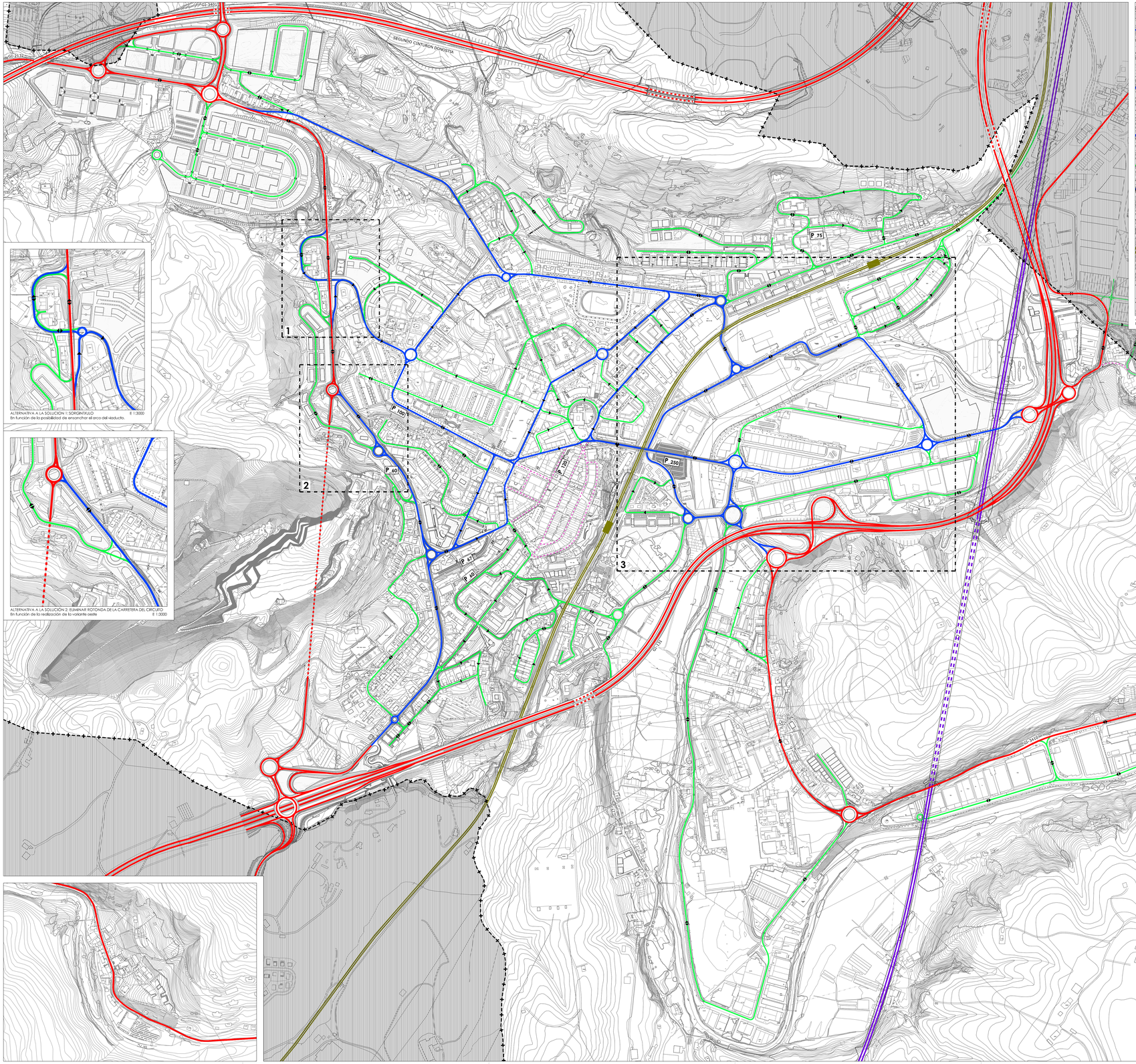
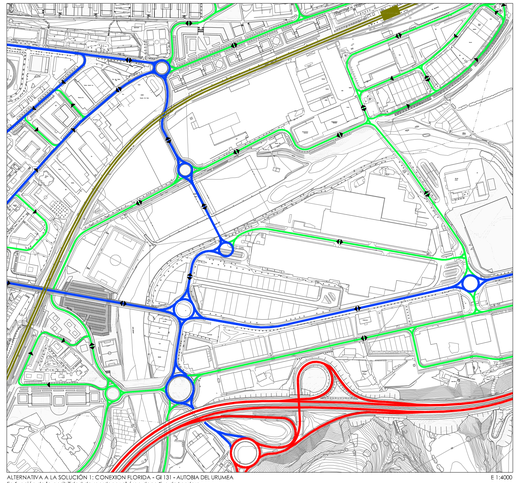


ALTERNATIVA A LA SOLUCION 1: SOROKIXULO E 1:3000
En función de la posibilidad de ensanchar el arco del viaducto.

ALTERNATIVA A LA SOLUCIÓN 2: ELIMINAR ROTONDA DE LA CARRETERA DEL CIRCUITO E 1:3000
En función de la realización de la variante oeste



ALTERNATIVA A LA SOLUCION 1: CONEXION FLORIDA - GI 131 - AUTOPISTA DEL URUMEA E 1:4000
En función de la posibilidad de reordenar el area deportiva de Landare.



UDAL MUGA
LIMITE MUNICIPAL

1. BILGAILUEN BIDE SAREA
1. RED VIARIA RODADA

HIRIARTEKO BIDE-SAREA
RED VIARIA INTERURBANA

HIRIBIDE-SARE NAGUSIA
RED VIARIA URBANA PRINCIPAL

BIGARREN MAILAKO HIRIBIDE-SAREA
RED VIARIA URBANA SECUNDARIA

ZIRKULAZIO MURRIZTUA
CIRCULACION RESTRINGIDA

P_318
HIRIAN ALDEKO PUBLIKOA
AREA DE APARCAMIENTO PUBLICO

2. TRENBIDEA
2. RED FERROVIARIA

ADIF TRENBIDEA
LINEA ADIF

ADIF TRENBIDEKO GELTOKIA
ESTACION FERROVIARIA LINEA ADIF

ABIADURA HANDIKO TRENBIDEAREN HURBILKETAREN TRAZADO PREVISTO DEL TREN DE ALTA VELOCIDAD

Hernaniko Udala

TEXTO REFUNDIDO DE LA REVISION DE LAS NORMAS SUBSIDIARIAS DE PLANEAMIENTO URBANISTICO DE HERNANI

HERNANIKO HIRI ANTOLAMENDURAKO ARAU SUBSIDIARIOEN BERRIKUSPENAREN TESTU BATEGINA

APROBACION DEFINITIVA ABRIL 2011 2011ko APIRILA BEHIN BETIKO ONARPENA

OFICINA MUNICIPAL DE URBANISMO UDALEKO HIRIGINTZA BULEGOA

PLANO II. 2. 2 **II. 2. 2 PLANOA**

II. ORDENACION GENERAL
II.2 REDES GENERALES DE COMUNICACIONES

RED VIARIA RODADA Y FERROVIARIA (MEDIO URBANO)

ESCALA 1:4.000

II. ANTOLAMENDU OROKORRA
II.2 KOMUNIKAZIO SARE OROKORRAK

IBILGAILUEN BIDE-SAREA ETA TRENBIDEA (HIRIBARRUA)

1:4.000 ESKALA