007.-IBILGAILUAK BIDE PUBLIKOETAN IBILGETU, BERTATIK JASO ETA ONDOREN ZAINTZAPEAN EDUKITZEKO ZERBITZU PUBLIKOAGATIK ORDAINDU BEHARREKO TASA

007.-TASA POR PRESTACION DEL SERVICIO PUBLICO DE INMOVILIZACION Y RETIRADA DE VEHICULOS DE LA VIA PUBLICA Y SUBSIGUIENTE CUSTODIA DE LOS MISMOS

I.- XEDAPEN OROKORRA

1. artikulua.

Toki Ogasunak erregulatzen dituen uztailaren 5eko 11/1989 Foru Arauaren 43.tik 50.era bitarteko artikuluetan xedatutakoari jarraiki, tasa bat ezartzen da bide publikoan dauden ibilgailuak erretiratzeko zerbitzuagatik edo hiri barruan zirkulatu ahal izateko aski larritzat jotzen diren kasu batzuengatik, gaizki edo neurrigabekeriaz aparkatuak egoteagatik eta interesatuak ibilgailua jaso artean zaintzeagatik.

II.- ZERGA EGITATEA

2. artikulua.

Ordenantza honetan erregulatutako ordainarazpenaren helburua ondokoa da:

A.- Jarraian adierazitako ibilgailuak bide publikotik erretiratu eta horretarako prestatutako gordailura eramateko zerbitzua eskaintzea:

a) Zirkulazio librea kaltetzen, oztopatzen edo trabatzen duten ibilgailuak, zirkulaziorako arriskugarri gerta daitezkeenak edo bide publikoan abandonaturik daudenak.

b) Debekaturiko lekuetan aparkaturik daudenak. Debekatutako lekutzat joko dira iraunkorki horrela kontsideratuak daudenak, eta, halaber, bigarren ilaran egindako aparkamenduak.

B.- Bide publikotik erretiratutako ibilgailuen edo beste edozein arrazoirengatik udal gordailuan

I. DISPOSICION GENERAL

Artículo 1.

De conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 11/1989 de 5 de Julio, Reguladora de las Haciendas locales, artículo 43 a 50, se establece una tasa por el servicio de retirada de vehículos en la vía pública o por algunos de los supuestos considerados como perturbadoramente graves para la circulación en zonas urbanas, por su estacionamiento defectuoso o abusivo en la misma y por la custodia de dicho vehículo hasta su recogida por los interesados.

II. HECHO IMPONIBLE

Artículo 2.

Constituye el objeto de la exacción regulada en esta Ordenanza:

A.- La prestación del servicio de retirada de la vía pública y su traslado al depósito habilitado al efecto de aquellos vehículos que:

a) Perturben, obstaculicen o entorpezcan la libre circulación, constituyan un peligro para la misma o permanezcan abandonados en la vía pública.

b) Se encuentren estacionados en lugar prohibido. Se entenderá por lugar prohibido no solamente el indicado como tal con carácter permanente, sino también los aparcamientos en doble fila.

B.- La custodia de los vehículos retirados de la vía pública o que por cualquier causa se encuentren en

daudenen zaintza.

C.- Legean aurreikusitako kasuetan ibilgailua ibilgetzea.

III.- ORDAINTZEKO OBLIGAZIOA

3. artikulua.

Ordaintzeko obligazioa Trafikoko Legea, Zirkulaziokoa eta Bide Segurtasun Legea aplikatzerakoan sortzen da. Eta eragina izango du trafikoko agenteak ibilgailua mugitzea agindurik, gidariak edo jabeak neurri hori sortarazten duten okerrak zuzentzen ez dituenean, edota, ibilgailuren bat bidean utzita egonik, zirkulazioa eragotzi edo zirkulazioa bera arriskutan jarri edo larriki galarazten duenean.

IV.- SUBJEKTU PASIBOA

4. artikulua.

Subjektu pasiboak dira, eginiko urrapenaren arabera, bidezkoa den isuna kontuan hartu gabe, izendatutako Tarifak ordaintzera beharturik dauden erretiraturiko ibilgailuen jabeak.

Zergadunaren ordezkotzat hartuko dira erretiraturiko ibilgailuen jabeak, legez kontrako erabileren kasuetan izan ezik.

V.- ZERGA OINARRIA ETA KUOTA

5. artikulua.

Zerbitzuaren kostuak zehaztuko du zerga oinarria eta garraioaren, egunaren eta zatikien arabera zehazturiko zenbatekoaz adieraziko da, zerbitzuaren eta ibilgailu motaren arabera, ordenantza honen eranskinean ezartzen den moduan.

VI.- KUDEAKETA ETA DIRU-BILKETARAKO ARAUAK

6. artikulua.

depósito municipal.

C.- La inmovilización de un vehículo en los supuestos previstos legalmente.

III. OBLIGACIÓN DE CONTRIBUIR

Artículo 3.

La obligación de contribuir nace por la aplicación de la Ley de Tráfico, Circulación y Ley de Seguridad Vial, para todos aquellos vehículos que ordenada su movilización por el agente de tráfico, el conductor o propietario no corrigiera las deficiencias que motivaran la medida y por permanecer un vehículo abandonado en la calle por encontrarse estacionado en la vía pública de forma que impida la circulación, constituya un peligro para la misma o la perturbe gravemente.

IV. SUJETO PASIVO

Artículo 4.

Son sujetos pasivos los titulares de los vehículos retirados que vienen obligados a pagar las tarifas que se señalen con independencia de la multa que corresponda según la infracción cometida.

Son sujetos pasivos en concepto de sustitutos del contribuyente, salvo en casos de utilización ilegítima, los titulares de los vehículos afectados.

V. BASE IMPONIBLE Y CUOTA TRIBUTARIA

Artículo 5.

La base imponible viene determinada por el coste del servicio y expresada en cuantía determinada por transporte, día y fracción, en función del servicio y de la clase de vehículo afectado, según se determina en el Anexo de esta Ordenanza

VI. NORMAS DE GESTION Y RECAUDACIÓN

Artículo 6.

Garabia ibilgailua aparkaturik dagoen lekura joate hutsagatik sortuko da tasa. Ibilgailua erretiratzeari ekin aurretik ordaintzen bada tasa, %50eko hobaria ezarriko da. Edonola ere, dagokion frogagiria emango da.

La tasa se devengará por el mero hecho de acudir la grúa al lugar donde el vehículo se halle estacionado. Se establecerá una bonificación del 50% si se procede al abono de la tasa, antes de procederse a la retirada efectiva del vehículo. En todo caso, se expedirá el comprobante correspondiente.

7. artikulua.

Artículo 7.

Ordenantza honen bidez ezartzen den eskubide ordainarazpenak ez du salbuesten, zirkulazio nahiz Udaltzaingoaren arauak urratzeagatik bidezkoak diren zigorrak ordaintzea.

La exacción de derechos que se establece por la presente Ordenanza no excluye el pago de las sanciones o multas que fueren procedentes por infracción de las normas de circulación.

8. artikulua.

Articulo 8.

1.- Tasak Udaltzaingoaren bulegoan ordainduko dira.

1º.- El pago de la tasa se efectuará en la dependencias de la Guardia Municipal.

2.- Zaintzapean dagoen ibilgailua jabeari itzultzeko, ibilgailua erretiratzen hasi berria denean erretiratze lana bertan behera uzteko edo ibilgailua ibilgetzeko jarritako zepoa kentzeko, ordainduak egon beharko dira zerbitzuak jasotzeagatik sortutako tasak, zerbitzu guztiak emanda daudela ulertzen baita; edota neurri hori kendu ahal izateko, bermatu egingo da aldez aurretik ordaindu egingo direla, kalterik egin gabe defentsarako dagokion eskubideari, eta gastua Administrazioak neurri hori hartu izanaren arduradunari egozteko aukerari.

2.- Para que se proceda a la devolución de los vehículos depositados, la suspensión de retiradas previamente iniciadas, y el desbloqueo de la inmovilización de los vehículos, deberán previamente abonarse las tasas devengadas por todos los servicios que se entienden prestados o garantizar su pago como requisito previo a levantar tal medida, sin perjuicio del derecho de defensa que le asiste y de la posibilidad de repercutirlo sobre la persona responsable que haya dado lugar a que el Ayuntamiento adopte dicha medida".

VII. EZARRI BEHARREKO ARAU OROKORRAK

VII. NORMAS DE APLICACIÓN GENERAL

9 artikulua.

Artículo 9.

Ordenantza honetan aurreikusten ez diren kasuetarako, Trafikoko Legean, Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko Legean eta aplikagarri diren xedapen orokorretan ezarritakoa aplikatuko da.

En lo no previsto en esta Ordenanza se estará a lo dispuesto en la Ley de Tráfico, Circulación y Ley de Seguridad Vial disposiciones generales que sean de aplicación.

Gipuzkoako Zergen Foru Arau Orokorrean jasotakoa aplikatuko da ordenantza honetan arautzen diren tasak likidatu, bildu eta ikuskatzeari dagokionez, eta, baita zerga urrapenak kalifikatzeari, eta kasu bakoitzean dagozkien zigorrak ezartzeari dagokionez ere.

En todo lo relativo a la liquidación, recaudación e inspección de las Tasas reguladas por esta Ordenanza, así como la calificación de las infracciones tributarias y determinación de las sanciones que correspondan en cada caso, será de aplicación lo previsto en la Norma Foral General

Tributaria del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

VIII.- AMAIERAKO XEDAPENA

Ordenantza hau, eta bere eranskina, bertan adierazten den egunean onartu zen behin betikoz, 2024ko urtarrilaren 1ean jarriko da indarrean, eta aldatu edo indargabetzea erabakitzen ez den artean jarraituko du indarrean.

VIII. DISPOSICION FINAL

La presente Ordenanza, con su Anexo, fue aprobada definitivamente en la fecha que en éste se indica, entrara en vigor el 1 de enero de 2024 y seguirá en vigor hasta que se acuerde su modificación o derogación.

007.01.- ERANSKINA I

007.01.- ANEXO I

01 - Ibilgailua erretiratzea			01 - Retirada de vehículos
Bizikletak eta ziklomotoreak, bakoitzarengatik	13,65	€	Bicicletas y ciclomotores, por cada uno
Motozikletak, trizikloak, moto-karroak eta antzeko beste ibilgailuak, bakoitzarengatik	27,40	€	Motocicletas, triciclos, motocarros y demás vehículos de características análogas, por cada uno
Turismoak eta 3.499 kg-ko tara arteko ibilgailuak, bakoitzarengatik	88,55	€	Automóviles de turismo y vehículos con tonelaje hasta 3.499 kg de tara, por cada uno
Kamionetak,kamioiak,traktoreak,erremolkeak,autobusak eta 3.500 kg-ko taratik gorako tonelajea duten ibilgailu bakoitzarengatik	187,15	€	Camionetas,camiones,tractores,remolques, autobuses y demás vehículos cuyo tonelaje sea 3.500 kg en adelante de tara, por cada uno
02 - Erretiratutako ibilgailuen depositua eta zaintza			02 - Depósito y guarda de vehículos retirados
Bizikletak eta ziklomotoreak, egun edo zatiki bakoitzarengatik	6,00	€	Bicicletas y ciclomotores, por cada día o fracción
Motozikleta, trizikloak, moto-karroak eta antzeko bestelako ibilgailuak, egun edo zati bakoitzarengatik	9,55	€	Motocicletas, triciclos motocarros y demás vehículos de características análogos, por cada día o fracción
Turismoak eta 3.499 kg-ko tara arteko tonelajea duten ibilgailuak, egun edo zati bakoitzarengatik.	17,80	€	Automóviles de turismo y vehículos con tonelaje hasta 3.499 Kg de tara, por cada día o fracción

Kamionetak, kamioiak, traktoreak, erremolkeak, autobusak eta 3.500 kg-ko taratik gorako tonelajea duten ibilgailuak, egun edo zati bakoitzarengatik	38,00	€	Camionetas, camiones, tractores, remolques, autobuses y demás vehículos cuyo tonelaje sea 3.500 Kg en delante de tara, por cada día o fracción

03 - Ibilgailua 24 orduz edo frakzio batez ibilgetzea: ibilgailu bakoitzarengatik	03 - Inmovilización del vehículo 24 horas o fracción: por cada vehículo

Bizikletak	4,20	€	Bicicletas
Ziklomotoreak	14,75	€	Ciclomotores
Motozikletak, trizikloak, moto-karroak eta antzekoak	29,60	€	Motocicletas, triciclos, carros de moto y similares
Turismoak , Kamionetak, eta antzekoak 3.000 kg-tik beherako tona gordina	60,20	€	Turismos, camionetas y similares Tn cruda inferior a 3.000 kg
3000 eta 7500 kg-ko tona gordina bitarteko kamioak	227,25	€	Camiones de 3000 a 7500 kg de tonelaje bruto
7.500 kg-tik gorako auto eta kamioak	227,25	€	Coches y camiones de más de 7.500 kg.
Gainontzeko ibilgailuak	74,00	€	Resto de vehículos

04 - Ibilgailua 24 ordutik gora ibilgetzea egun bakoitzeko eta ibilgailu bakoitzarengatik	04 - Inmovilización del vehículo por más de 24 horas por día y vehículo

Bizikletak	2,05	€	Bicicletas
Ziklomotoreak	3,70	€	Ciclomotores
Motozikletak, trizikloak, moto-karroak eta antzekoak	3,70	€	Motocicletas, triciclos, carros de moto y similares
Turismoak , Kamionetak, eta antzekoak 3.000 kg-tik beherako tona gordina	14,80	€	Turismos, camionetas y similares Tn cruda inferior a 3.000 kg
3000 eta 7500 kg-ko tona gordina bitarteko kamioak	44,40	€	Camiones de 3000 a 7500 kg

			de tonelaje bruto
7.500 kg-tik gorako auto eta kamioak	44,40	€	Coches y camiones de más de 7.500 kg.
Gainontzeko ibilgailuak	22,15	€	Resto de vehículos