003.-IBILGAILUAREN GAINEKO ZERGA

I. KAPITULUA: IZAERA ETA ZERGAGAIA

1. artikulua.

1. Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga bide publikoetatik zirkulatzeko gai diren trakzio mekanikoko ibilgailuen titulartasuna zergapetzen duen zuzeneko tributua da, ibilgailuen mota, kategoria, potentzia, edukiera eta karga edozein direla ere, eta zirkulazio baimenean ageri den helbidea Hernaniko udalerrian dagoenean exijitzen da.

2. Ibilgailua zirkulatzeko gai izango da bidezko erregistro publikoetan matrikulatua izan denean eta erregistro haietan oraindik baja emanda ez dagoenean. Aldi baterako baimena dutenak eta turismo matrikula daramatenak ere zirkulatzeko gai izango dira zerga honen ondorioei begira.

3. Ondoko hauek ez daude zerga honi lotuta:

a) Aspaldiko modeloak izateagatik erregistroetan baja emanda egon arren, kasu berezietan zirkulatzeko baimendu daitezkeenak ibilgailu mota hauentzat antolatzen diren erakusketa, lehiaketa edo lasterketak direla-eta.

b) 750 kilogramotik gorako karga erabilgarria ez duten trakzio mekanikoko ibilgailuek eramandako atoiak eta erdiatoiak

II. KAPITULUA: SALBUESPENAK

2. artikulua.

1. Ondoko hauek daude Zergatik salbuetsita:

a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta Gipuzkoako udal entitateen ibilgailu ofizialak, defentsari edo herritarren segurtasunari atxikita badaude.

b) Ordezkaritza diplomatikoen ibilgailuak, bulego kontsularenak, eta atzerriko agente diplomatiko eta kreditatuta dauden karrerako funtzionario kontsularenak, kanpoaldetik identifikatuta badaude eta beren mailan eta hedaduran elkarrekikotasun

003.-IMPUESTO VEHÍCULOS TRACCIÓN MECÁNICA

CAPITULO I: NATURALEZA Y HECHO IMPONIBLE

Artículo 1.

1.- El Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos de tracción mecánica, aptos para circular por las vías públicas, cualquiera que sea su clase, categoría, potencia, capacidad, y carga cuando conste en el permiso de circulación como domicilio el municipio de Hernani.

2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiere sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este Impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

3. No están sujetos a este Impuesto:

a) Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los Registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

CAPITULO II: EXENCIONES

Artículo 2.

Estarán exentos del Impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, de la Comunidad Autónoma del País Vasco, de la Diputación Foral de Gipuzkoa y de las Entidades Municipales guipuzcoanas, adscritos a la Defensa o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados, que sean súbditos de los respectivos países,

baldintza betetzen bada. Baita ere, Espainiako Estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak eta beren funtzionario edo kideenak, hauek estatutu diplomatikoa dutenean.

c) Nazioarteko itun edo hitzarmenen ondorioz salbuestekoak diren ibilgailuak.

d) Osasun laguntza emateko edo zauritu zein gaixoak garraiatzeko erabiltzen diren anbulantziak eta gainerako ibilgailuak.

e) Mugikortasun murriztua duten pertsonentzat egokitutako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duenak, II. Eranskinaren A letran aipatuak, pertsona desgaituen izenean matrikulatuta daudenean.

Era berean, salbuetsita daude 14 zaldi fiskaletik beherako ibilgailuak, baldin eta desgaitasuna duten pertsonen izenean matrikulatuta egonik beraiek ez beste inork erabiltzeko badira. Salbuespen hau zirkunstantzia horiek betetzen diren artean aplikatuko da, desgaitasuna duten pertsonek gidatutako ibilgailuak izan nahiz horiek garraiatzeko ibilgailuak izan.

Aurreko bi paragrafoetan aipatutako salbuespenak ibilgailu batengatik bakarrik aplikatuko zaizkie horien onuradun diren subjektu pasiboei.

Letra honetan xedatutako ondorioei begira, honako hauek hartuko dira pertsona desgaitutzat:

a) Minusbalitasun maila 100eko 33koa edo handiagoa eta 100eko 65ekoa baino txikiagoa duten pertsonak, mugikortasun murriztuko egoeran badaude. Mugikortasun murriztua dutela ulertuko da abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretuak, minusbalitasun maila aitortu, ezarri eta kalifikatzeko prozedurari buruzkoak, III. Eranskinean jasotzen duen baremoaren A, B edo C letretako egoeretan sartuta daudenean edo baremo horren, D, E, F, G edo H letretan 7 puntu edo gehiago lortzen dituztenean.

b) Minusbalitasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa duten pertsonak.

Aurreko a) eta b) letretan aipatutako pertsonak mugikortasun murriztuko A egoeran badaude 1.971/1999 Errege Dekretuak 3. eranskinean jasotzen duen baremoaren arabera, 14 zaldi fiskaleko muga ez zaie aplikatuko, baldin eta ibilgailua gurpil aulkia eramateko egokituta

externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e)) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, matriculados a nombre de las personas con discapacidad.

Asimismo, están exentos los vehículos de menos de 14 caballos fiscales, matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

a)Aquellas personas que tengan reconocido un grado de minusvalía igual o superior al 33 por 100 e inferior al 65 por 100 que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las incluidas en alguna de las situaciones descritas en las letras A, B ó C del baremo que figura como Anexo III del Real Decreto 1971/1999, de 23 de diciembre, de procedimiento para el reconocimiento, declararán o calificación del grado de minusvalía o que obtengan 7 o más puntos en las letras D, E, F, G ó H del citado baremo.

b) Aquellas personas con un grado de minusvalía igual o superior al 65 por 100.

A las personas incluidas en las letras a) y b)

badago.

Salbuetsita daude, baita ere, guraso-ahal, tutoretza edo kuradoretza dela-eta ardurapean minusbaliotasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa duen pertsona bat duten pertsonen jabetzako ibilgailuak. Ibilgailu bat baino gehiago badute jabetzan, ibilgailu bakarrak izango du salbuespena.

E) idatz-zatian adierazitako baldintzetan beren kargura minusbaliotasunak dituzten pertsonen ibilgailuen titularrek minusbaliotasun-maila eta minusbaliotasuna duen pertsonarekiko harremana egiaztatu beharko dute Udalaren aurrean.

f) Udalaren emakida administratibo bidez herri garraio zerbitzuari atxikita dauden autobusak, mikrobusak eta gainerako ibilgailuak, horien plaza kopurua, gidariarena barne, bederatzitik gorakoa denean.

g) Traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta makineria, Nekazaritzako Makineria inskribatzeko Kartilaz hornituta daudenean.

2. Artikulu honen 1 apartatuko e) eta g) letretan aipatzen diren salbuespenak gozatu ahal izateko, interesatuek eskaera bat aurkeztu beharko dute ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren zergatia adieraziz. Udal Administrazio honek salbuespena onartu ondoren, agiri bat luzatuko du hura eman dela frogatzeko.

3. Aurreko apartatuan jasotakoaren ondorioei begira, ibilgailuen titularrek udalerri honetan egon beharko dute erroldatuta, eta zergaz salbuesteko eskaera Udaletxeko Erregistro Orokorrean idatziz aurkeztu. Eskaerari honako agiriok erantsiko dizkiote

a) Desgaitasuna duten pertsonek gidatutako ibilgailuak:
— NANren fotokopia.
— Organo eskudunak emandako minusbalitasun-ziurtagiria.
— Gidatzeko Baimenaren aurrealdearen eta atzealdearen fotokopia.
— Zirkulazio Baimenaren fotokopia, desgaitusuna duen pertsonaren izenean.
— Ibilgailuen Fitxa Teknikoaren fotokopia.
— Ohiko gidaria azaltzen den ibilgailuaren aseguru-polizaren fotokopia.
— Ibilgailua berak bakarrik erabiltzen duela dioen zinpeko adierazpena.

anteriores que se encuentren en situación carencial de movilidad reducida calificada con la letra A en el baremo que figura como Anexo 3 del mencionado Real Decreto 1.971/1999, no les será de aplicación el límite de 14 caballos fiscales, siempre que el vehículo se encuentre adaptado para el uso con silla de ruedas.

Quedarán también exentos del impuesto los vehículos cuyos titulares acrediten que tienen a su cargo, por razón de patria potestad, tutela o cúratela, a alguna persona con un grado de minusvalía igual o superior al 65%. De ser titulares de más de un vehículo, la exención sólo se aplicará a uno.

Los titulares de vehículos de personas con minusvalías a su cargo en los términos expuestos en el apartado e), deberán acreditar ante el Ayuntamiento el grado de minusvalía y la relación con la persona con minusvalía.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público en régimen de concesión administrativa otorgada por este Municipio, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.
g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inscripción de Maquinaria Agrícola.

2. Para poder gozar de las exenciones a que se refieren las letras e) y g) del apartado 1 del presente artículo, los interesados deberán instar su concesión, indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio. Declarada ésta por esta Administración municipal se expedirá un documento que acredite su concesión.

3. A los efectos previstos en el apartado precedente, los titulares de los vehículos, que deberán figurar empadronados en este Municipio, solicitarán la exención del impuesto por escrito en el Registro General de este Ayuntamiento, acompañando a la petición escrita los siguientes documentos:

a) Vehículos conducidos por personas con discapacidad.
- Fotocopia del DNI
- Certificado de la minusvalía extendido por el órgano competente.
- Fotocopia del Permiso de Conducción (anverso y reverso)
- Fotocopia del Permiso de Circulación a nombre

b) Desgaitasuna duen pertsonak garraiatzeko ibilgailuak:
— Desgaitasuna duen pertsonaren eta ibilgailuaren ohiko gidariaren NANren fotokopiak.
— Organo eskudunak emandako minusbalitasun-ziurtagiria.
— Zirkulazio Baimenaren fotokopia, desgaitasuna duen pertsonaren izenean.
— Ohiko gidari gisa azaltzen den ibilgailuaren aseguru-polizaren fotokopia.
— Ibilgailuen Fitxa Teknikoaren fotokopia.
— Ibilgailua salbuespenaren onuraduna garraiatzeko bakarrik erabiltzen dela dioen zinpeko adierazpena.

c) Traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta nekazaritzako makinaria.
— Zirkulazio baimenaren fotokopia.
— Ibilgailuaren ezaugarri teknikoen Ziurtagiriaren fotokopia.
— Nekazaritzako makinariaren Inskripzio Txartelaren fotokopia. Edo bestela, Gipuzkoako Foru Aldundiko Nekazarita eta Ingurumen Departamentuko Nekazaritzako Makinariaren Erregistro Ofizialean Alta eman izanaren ziurtagiria, ibilgailuaren titularraren izenean egina nahitaez.

4.- e) eta g) apartatuetean ezarritako salbuespen eskaera egin den dataren hurrengo zerga-periodotik aurrera izango dute efektua, eta zirkunstantzia horiek mantentzen diren artean aplikatuko dira. Dena dela, salbuespena zergaren likidazioa irmoa izan baino lehen eskatzen denean, salbuespena emango da baldin eta hartaz gozatzeko beharretsitako eskakizun guztiak betetzen badira tributuaren obligazioa sortzen den egunean.

Aurreko paragrafoan ezarritakoari utzi gabe, Udalak edozein unetan errekeritu ahalko du 3. atalean aipaturiko dokumentazioa berriro akredita dadin, halako moduan non, baldin errekerimendu hori betetzen ez bada, salbuespena automatikoki geratuko baita baliogabetua.

5.- 1. ataleko e) letrak aipatzen duen salbuespen horretarako eskubidea izango bada, beharrezkoa da ibilgailua desgaitasuna duten pertsonen erabilera esklusiborako destinatua egotea. Horrek, beraz, ibilgailuak zirkulatzen duenean beti barruan egotera obligatzen du.

Gainera, honako baldintza hauek guztiak bete behar dira:

A) Desgaitasuna duten pertsonek gidaturiko

de la persona con discapacidad.
- Fotocopia de la Ficha Técnica del vehículo.
- Fotocopia de la Póliza del seguro del vehículo en la que figure el conductor habitual del mismo.
- Declaración Jurada de uso exclusivo del vehículo

b) Vehículos destinados al transporte de personas con discapacidad.
- Fotocopia del D.N.I. de la persona con discapacidad y del conductor habitual del vehículo.
- Certificado de minusvalía expedido por el órgano competente.
- Permiso de circulación a nombre de la persona con discapacidad.
- Fotocopia de la Póliza del seguro del vehículo en la que figure el conductor habitual del mismo.
- Fotocopia de la Ficha Técnica del vehículo.
- Declaración Jurada de uso exclusivo del vehículo para el transporte del beneficiario de la exención.

c) Tractores, remolques, semirremolques y maquinaria agrícola.
- Fotocopia del Permiso de Circulación.
- Fotocopia del Certificado de características técnicas del vehículo.
- Fotocopia de la Cartilla de Inscripción de maquinaria agrícola, o documento acreditativo de Alta en el Registro Oficial de Maquinaria Agrícola del Departamento de "Agricultura y Medio Ambiente" de la Diputación Foral de Gipuzkoa, expedida necesariamente a nombre del titular del vehículo.

4.- Estas exenciones incluidas en los apartados e) y g) surtirán efectos desde el periodo impositivo siguiente a aquél en que se hubiera efectuado la solicitud y se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias. No obstante, cuando la exención se solicite antes de que la liquidación del impuesto sea firme, se concederá si en la fecha del devengo del tributo concurren los requisitos exigidos para su disfrute.

Sin menoscabo de lo dispuesto en el párrafo anterior, el Ayuntamiento podrá requerir en cualquier momento que se vuelva a acreditar la documentación referida en el apartado 3 de manera que si no se cumplimenta dicho requerimiento la exención quedará automáticamente revocada.

5.- Para tener derecho a la exención a que se refiere la letra e) del apartado 1 es preciso que el vehículo esté destinado al uso exclusivo del minusválido, lo que obliga a éste a encontrarse siempre a bordo del vehículo cuando circule.

ibilgailuak:

Pertsona minusbaliatuen izenean matrikulaturiko eta desgaitasuna duten pertsonek gidaturiko ibilgailuen erabilera esklusiboak nahitaezkotzat eskatzen du ibilgailua esklusiboki gidatzea haren gidari den desgaitasuna duten pertsona titularrak. Eskakizun hori, ordea, ez da betetzen ibiligaluak beste gidari ohiko edo baimendun bat duenean, haren titular den desgaitasuna duten pertsonez gain. Ondorioz, baldin eta aseguru-polizan, ibilgailuaren titularra den desgaitasuna duten pertsonez gain, beste gidari ohiko edo baimendun bat ageri bada, ulertuko da ibilgailua ez dagoela desgaitasuna duen pertsonaren erabilera esklusibora destinatua.

B) Desgaitasuna duten pertsonak garraiatzera destinaturiko ibilgailuak.

Ibilgailua desgaitasuna duen pertsona garraiatzera esklusiboki destinatua dagoela kontsideratzeko, kontuan hartuko da ea ibilgailua pertsona hori garraiatzeko egokitua dagoen edo zer kalifikazio duen haren minusbalitasun graduak, zein pertsona horren minusbaliotasunaren Kalifikazioko Ebazpenean etorriko baita ezarria. Ebazpen horretan, elbarritasunaren gradua finkatzeaz gain, hurrengo baremo hauetako edozein egiaztatu beharko du:

- Hirugarren pertsonen beharra determinatzeko baremoa. Zailtasun hori existitzen dela kontsideratuko da baldin eta onuradun ustekoa baremoko A) atalean (Desplazamendua) sartua badago, gutxienez2 puntu lortzen dituenean.

- Pertsona minusbaliatuari garraio publiko kolektiboak erabiltzea eragozten dionmobilitateko zailtasunik existitzen ote den determinatzeko baremoa. Zailtasun hori existitzen dela kontsideratuko da baldin eta onuradun ustekoa baremoko A (Aulkiak), B (Bastoiak) edo C (Jokabidea) ataletan deskribaturiko egoeretakoren batean sartua aurkitzen bada, edo, ez egonda ere, gutxienez 7 puntu lortzen dituenean aipaturiko baremo horretako gainerako ataletan jasoriko egoeretakoren batean aurkitzen delako.

Desgaitasuna duen pertsona adin txikikoa bada edota adimen-desgaitua bada, garraiatzera esklusiboki destinatua dagoela kontsideratzeko, bakarrik eskatuko da desgaitasuna duen pertsona,

Además deberán concurrir las siguientes condiciones:

A) Vehículos conducidos por persona con discapacidad:

El uso exclusivo de los vehículos matriculados a nombre de personas con grado de minusvalía y conducidos por personas con discapacidad, exige que el vehículo sea conducido con carácter exclusivo por la persona con grado de minusvalía titular y conductora del mismo, requisito que no se cumple cuando el vehículo tiene otro conductor habitual o autorizado, además de la persona minusválida titular del mismo. En consecuencia si en la Póliza del Seguro figura además de la persona minusválida titular del vehículo otro conductor habitual o autorizado del mismo, se entenderá que el vehículo no está destinado al uso exclusivo del minusválido.

B) Vehículos destinados al transporte de personas con discapacidad. Para considerar que el vehículo esta destinado de manera exclusiva al transporte de la persona con grado de minusvalía titular del mismo, se tendrá en cuenta que el vehículo se encuentre adaptado para su transporte o la calificación de su grado de minusvalía que vendrá establecido en la Resolución de Calificación de minusvalía de dicha persona donde además de fijarse el Grado de Minusvalía, deberá acreditar cualquiera de los siguientes baremos:

- Baremo para determinar la necesidad de la asistencia de terceras personas. Se considerará la existencia de tal dificultad siempre que el presunto beneficiario se encuentre incluido en el apartado A) (Desplazamiento) del baremo, cuando obtenga un mínimo de 2 puntos.

- Baremo para determinar la existencia de dificultades de movilidad que impidan la utilización de transportes públicos colectivos de la persona minusválida. Se considerará la existencia de tal dificultad siempre que el presunto beneficiario se encuentre incluido en alguna de las situaciones descritas en los apartados A) (Sillas), B) (Bastones) o C) (Conducta) del baremo o, aun no estándolo, cuando obtenga un mínimo de 7 puntos por encontrarse en alguna de las situaciones recogidas en los restantes apartados del citado baremo

En caso de que la persona con grado de minusvalía

ohiko gidariaren guraso-ahal, tutoretza edo kuradoretza dela-eta ardurapean dagoela egiaztatzea. Udalaren aurrean egiaztatu beharko da ardurapenaren egoera eta ohiko gidariak minusbalitasuna duen pertsonarekin duen harremana.

Salbuespen hau sustengatzen duen baldintza espresuki ez betetzeak, zeinek xedatzen baitu pertsona minusbaliatuen izenean matrikulaturiko ibilgailuak esklusiboki erabiltzeko direla, berekin ekarriko ditu hurrengo ondorio hauek:

• 1. aldian: salbuespena urtaldi batez errebokatzea; hain zuzen, bete eza gertatu deneko hartan.
• 2. aldian: salbuespena 3 urtaldiz errebokatzea; hain zuen, bete eza gertatu deneko hartan eta hurrengo bietan.
• 3. aldian: salbuespena 5 urtaldiz errebokatzea; hain zuzen, bete eza gertatu deneko hartan eta hurrengo lauretan.
• 4. aldian: salbuespena behin betiko errebokatzea

III. KAPITULUA: SUBJEKTU PASIBOAK

3. artikulua.

Honako hauek dira zerga honen subjektu pasiboak: pertsona fisiko zein juridikoak eta Zergen Foru Arau Orokorraren 35. artikuluaren 3 apartatuak aipatutako entitateak, zirkulazio baimenean ibilgailua beren izenean ageri denean.

IV. KAPITULUA: ZERGALDIA ETA SORTZAPENA

4. artikulua.

1. Zergaldia bat dator urte naturalarekin, salbu ibilgailuak lehen aldiz eskuratzen direnean edo behin betiko baja ematen zaienean. Horrelakoetan, zergaldia ibilgailua eskuratzen den egunean hasiko da, eta Trafiko Buruzagitzan behin betiko baja ematen zaion egunean amaituko da.

2. Zergaldiaren lehen egunean sortuko da zerga.

titular del vehículo sea un menor de edad o sea una persona con discapacidad psíquica, se considerara que el vehículo esta destinado de manera exclusiva al transporte de la persona con discapacidad siempre que el conductor habitual acredite que la persona discapacitada está a su cargo por razon de patria potestad, tutela o curatela. Deberá acreditarse en el Ayuntamiento la relación de la persona con minusvalía con el conducto habitual.

El incumplimiento expreso de la condición sobre la que se sustenta esta exención y que no es otra que la del uso exclusivo de los vehículos matriculados a nombre de personas con grado de minusvalía conllevará los siguientes efectos:

- 1ª vez: revocar la exención por un periodo de 1 ejercicio, aquel en el que se ha producido el incumplimiento.
- 2ª vez: revocar la exención por un periodo de 3 ejercicios, aquel en el que se ha producido el incumplimiento y los 2 siguientes.
- 3ª vez: revocar la exención por un periodo de 5 ejercicios, aquel en el que se ha producido el incumplimiento y los 4 siguientes.
- 4ª vez: revocar la exención con carácter definitivo.

CAPITULO III: SUJETOS PASIVOS

Artículo 3.

Son sujetos pasivos de este Impuesto las personas físicas o jurídicas y las Entidades a que se refiere el apartado 3. del articulo 35 de la Norma Foral General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación.

CAPITULO IV: PERÍODO IMPOSITIVO Y DEVENGO

Artículo 4.

1. El periodo impositivo coincide con el año natural salvo en el caso de primera adquisición o baja definitiva de los vehículos. En estos casos el periodo impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición o terminará el día en que se produzca la baja definitiva en la Jefatura de Tráfico, respectivamente.

2. El Impuesto se devenga el primer día del periodo impositivo.

V. KAPITULUA: Zerga kuota

5. artikulua.

1. Eranskinean jasota dauden tarifen taulari jarraiki exijituko da zerga.

2. Ibilgailuak lehen aldiz eskuratzen direnean edo behin betiko baja ematen zaienean, kuota hilabete naturaletan hainbanatuko da, ibilgailua eskuratu edo baja ematen zaion hilabetea barne.

Ibilgailua lapurtzeagatik Erregistro Publikoan aldi baterako baja ematen zaionean ere kuota modu berean hainbanatuko da.

3. Aurreko apartatuko tarifak aplikagarri izango dituzten ibilgailu motak zehazteko, kontuan hartuko da abenduaren 21eko 114/1999 Foru Dekretua, hain zuzen ere, ibilgailu mota desberdinen kontzeptua ezarri eta Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren tarifak aplikatzeko arauak finkatzen dituena. Zehazki esanda:

-1na. Zerga honen ondorioetarako, bere tarifetan zerrendatzen diren ibilgailu mota desberdinen kontzeptua abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzekoak, II. eranskinean jasotakoa izango da.

- 2na. Furgoi edo furgonetek, ibilgailu misto moldagarriek eta turismotik eratorritakoek turismo gisa tributatuko dute beren potentzia fiskalaren arabera. Ez da horrela izango, ordea, 1.000 kilogramotik gorako karga erabilgarria garraiatu dezaketenean, kamioi gisa tributatuko baitute orduan.

- 3na. Autokarabanek turismo gisa tributatuko dute beren potentzia fiskalaren arabera.

- 4na. Edozein kasutan ere, tarifa horien D) letran adierazitako traktoreen errubrika orokorrak honako hauek ere hartzen ditu: «traktokamioiak», «obra eta zerbitzuetako traktoreak» eta trakzio mekanikoko beste ibilgailuek garraiatu edo eramanak izan gabe bide publikoetatik zirkula dezaketen makina autobultzatuak.

- 5na. Hiru gurpileko ibilgailuak eta kuatrizikloak motozikletatzat hartuko dira zerga honen ondorioetarako eta, beraz, beren zilindradaren arabera tributatuko dute. Kuatriziklo arinek, beren aldetik, ziklomotore gisa tributatuko dute.

CAPITULO V: Cuota tributaria

Artículo 5.

1. El impuesto se exige con arreglo al cuadro de tarifas que consta en el anexo.

2. En el caso de primera adquisición de vehículos o, en su caso, la baja definitiva de los mismos, el importe de la cuota se prorrateará por meses naturales, incluido el mes al que corresponde el día en que se produzca la adquisición o baja.

También procederá el prorrateo de la cuota, en los mismos términos, en los supuestos de baja temporal en el Registro Público correspondiente por sustracción o robo del vehículo.

3. A efectos de determinar las diversas clases de vehículos para la aplicación de las tarifas indicadas en el apartado anterior, se estará a lo dispuesto en el Decreto Foral 114/1999, de 21 de diciembre, por el que se determina el concepto de las diversas clases de vehículos y las reglas de aplicación de las Tarifas del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica. En concreto:

- 1.ª A los efectos de este Impuesto, el concepto de las diversas clases de vehículos relacionadas en las Tarifas del mismo, será el recogido en el anexo II del Real Decreto 2.822/1998, de 23 de diciembre, que aprueba el Reglamento General de Vehículos.

- 2.ª Los furgones o furgonetas, los vehículos mixtos adaptables y los derivados de turismo tributarán como turismo, según su potencia fiscal, excepto que los mismos puedan transportar más de 1.000 kilogramos de carga útil, en cuyo caso, tributarán como camión.

- 3.ª Las autocaravanas tributarán como turismo según su potencia fiscal.

- 4.ª En todo caso, la rúbrica genérica de tractores a que se refiere la letra D) de las indicadas Tarifas, comprende a los «tractocamiones», a los «tractores de obras y servicios», así como a las máquinas autopropulsadas que puedan circular por las vías públicas sin ser transportadas o arrastradas por otros vehículos de tracción mecánica.

- 5.ª Los vehículos de tres ruedas y cuatriciclos tendrán la consideración, a los efectos de este impuesto, de motocicletas y, por tanto, tributarán por la capacidad de su cilindrada. Los cuatriciclos ligeros, a su vez, tributarán como ciclomotores.

- 6na. Ibilgailu artikulatuen kasuan, arrasteko potentzia daramak eta arrastean eramandako atoiek eta erdiatoiek aldi berean eta bereizita tributatuko dute.

- 7na. Zaldi fiskaletan adierazitako potentzia fiskala abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzekoak, V. eranskinean xedatutakoaren arabera ezarriko da.

- 6.ª En el caso de los vehículos articulados tributarán simultáneamente y por separado el que lleve la potencia de arrastre y los remolques y semirremolques arrastrados.

- 7.ª La potencia fiscal expresada en caballos fiscales se establecerá de acuerdo con lo dispuesto en el anexo V del Real Decreto 2.822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

VI. KAPITULUA: Hobariak

6. artikulua.

1.-Oro har, hobaria eskaera egin ondorengo ekitalditik aurrera hasten da aplikatzen, eta ez du atzerako eraginik. Dena den, onura fiskala likidazioa irmoa izan baino lehen eskatzen denean, onura emango da baldin eta hobaria jasotzeko baldintzak zerga sortzen den egunean betetzen badira

Hobaria interesatuek eskatu beharko dute eta ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren zergatia adierazi behar dute. Interesatuek Udalerri honetan erroldatuta egon behar dute. Udal Administrazioak hobaria onartu ondoren, agiri bat luzatuko du eman dela frogatzeko.

2.Ibilgailu historikoek zerga-kuotaren % 100eko hobaria izango dute. Ibilgailuaren titularra pertsona juridikoa bada, ez da hobaria aplikatuko.

3.Fabrikazio egunetik edo lehen matrikulaziotik kontatuta gutxienez hogeita hamar urteko antzinatasuna dutenek ondoko hobaritik bat izango dute:

3.1. %90eko hobaria izango dute zerga kuotan, bizikidetza-unitatearen kideen izenean ibilgailu bakarra badago jabetzan.

3.2.%50eko hobaria, bizikidetza-unitatearen kideen izenean gehienez bi ibilgailuak badaude jabetzan.

Ez dira kontuan hartuko kamioiak, (ezta bidaiariak eraman ezin dituzten lanerako ibilgailuak ere) traktoreak, trakzio mekanikoko ibilgailuek eramandako atoiak eta erdi-atoiak, eta autobusak

CAPITULO VI: Bonificaciones

Artículo 6.

1. Con carácter general, el efecto de la concesión de las bonificaciones empieza a partir del ejercicio siguiente a la fecha de la solicitud y no puede tener carácter retroactivo. No obstante, cuando el beneficio fiscal se solicite antes de que la liquidación sea firme, se concederá si en la fecha del devengo del tributo concurren los requisitos exigidos para su disfrute.

Los interesados que deberán figurar empadronados en este Municipio, deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio. Declarada ésta por la Administración Municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

2. Gozarán de una bonificación del 100% de la cuota tributaria, los vehículos históricos. Si el titular del vehículo es una persona jurídica no se aplicará la bonificación.

3. Los vehículos que tengan una antigüedad mínima de treinta años, contados a partir de la fecha de su fabricación o, si ésta no se conociera, tomando como tal la de su primera matriculación podrán gozar de una de las siguientes bonificaciones:

3.1 Gozarán de una bonificación del 90%, siempre que entre todos los miembros de la unidad convivencial sólo figure un vehículo en propiedad.

3.2 Gozarán de una bonificación del 50%, siempre que entre todos los miembros de la unidad convivencial figuren como máximo dos vehículos en propiedad.

No se tendrán en cuenta los camiones (también los vehículos necesarios para el trabajo que no permitan transportar viajeros), tractores, remolques

4. Hobariak 2. eta 3 zenbakietan aipatutako zerga kuotari aplikatuko zaizkio. Bizikidetzaren kideek ibilgailu bat baino gehiago badute jabetzan, ibilgailu bakarrak izango du hobaria.

5. Zerga kuotaren %75eko hobaria izango dute baldintza hauetakoren bat betetzen duten ibilgailuek:

a) Etxetik dakarren homologazioaren arabera gas naturalarekin, gas natural konprimatuarekin (GNK), gas natural likidotuarekin (GNL) edo petrolio-gas likidotuarekin (PGL) higiarazitakoa izatea, edo hidrogenozko ibilgailua (HICEV) edo erregai-piladuna izatea, betiere IIbilgailuen Araudi Orokorraren arabera "0 emisioko ibilgailua" edo "ECO ibilgailua" baldin bada.
b) Motor hibridoa izatea, etxetik bertatik homologatuta datorrena, betiere Ibilgailuen Araudi Orokorraren arabera "0 emisioko ibilgailua" edo "ECO ibilgailua" baldin bada.

Hobaria eskatu beharrekoa da, eta, onartuz gero, hurrengo hiru ekitaldietan balio du.

6. Zerga kuotaren %95eko hobaria izango dute Motor elektrikoa duten ibilgailuek, etxetik bertatik homologatuta datorrena, betiere Ibilgailuen Araudi Orokorraren arabera "0 emisioko ibilgailua" edo "ECO ibilgailua" baldin bada.

Hobaria eskatu beharrekoa da, eta, onartuz gero, hurrengo bost ekitaldietan balio du.

7. Edozein hobari jaso ahal izateko, ezinbestekoa da Udaleko ogasunean inolako zorrik ez izatea. Aldi berean, ibilgailuek ITV egunean izan behar dute eta dagozkion aseguru kontratatuta izan behar dute. Horretarako aurkeztu beharko da dagokion agiriak (ibilgailuaren fitxa teknika ITV-ko zigiluekin eta indarreko aseguru-polizaren ordainagiriaren fotokopia

VII. KAPITULUA: Kudeaketa eta likidazioa

7. artikulua.

Ibilgailuaren zirkulazio baimenean ageri den bizilekua Hernanin dagoenean, zerga kudeatu,

y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica, ni los autobuses.

4. Las bonificaciones de los apartado 2 y 3 se aplicaran a la cuota tributaria. Si los miembros de la unidad convivencial tienen en propiedad mas de un vehículo, la bonificación se aplicará sólo a un vehículo.

5. Gozarán de una bonificación del 75 por 100 de la cuota tributaria, los vehículos que cumplan alguna de las condiciones siguientes:

a) Que se trate, según su homologación de fábrica, de vehículos propulsados por gas natural, gas natural comprimido (GNC), gas natural licuado (GNL) o gas licuado del petróleo (GLP), o de vehículos de hidrógeno (HICEV) o de pila de combustible, y sean, en todo caso, "vehículos 0 emisiones" o "vehículos ECO", de acuerdo con el Reglamento General de Vehículos.
b) Que se trate, según su homologación de fábrica, de o híbridos, y sean, en todo caso, "vehículos 0 emisiones" o "vehículos ECO", de acuerdo con el Reglamento General de Vehículos.

Esta bonificación tiene carácter rogado y, una vez reconocida, surtirá efectos durante los tres siguientes ejercicios.

6. Gozarán de una bonificación del 95 por 100 de la cuota tributaria, vehículos con motor eléctrico, con homologación de fábrica, y sean, en todo caso, "vehículos 0 emisiones" o "vehículos ECO", de acuerdo con el Reglamento General de Vehículos.

Esta bonificación tiene carácter rogado y, una vez reconocida, surtirá efectos durante los cinco siguientes ejercicios

7. Será requisito indispensable para obtener y disfrutar el beneficio fiscal solicitado, no ser deudor de la Hacienda Municipal. Así mismo, los vehículos deberán tener en regla la correspondiente ITV y así mismo, tener contratada la póliza de seguros. Por ello, se deberán presentar las correspondientes documentaciones (fotocopia de ficha técnica del vehículo con sellos de la ITV y de la póliza del seguro en vigor)

CAPITULO VII: Gestión y liquidación

Artículo 7.

La gestión, liquidación, inspección y recaudación del impuesto, así como la revisión de los actos

likidatu, ikuskatu, bildu eta zerga kudeaketan emandako egintzak berrikustea Hernaniko Udalaren ardura da.

8. artikulua.

Matrikulazioaren eta zirkulatzeko baimenaren ondorioz zergan alta hartzen duten ibilgailuen kasuan, autolikidazio erregimenean kudeatzen da zerga, eta gainontzeko ibilgailuen kasuan, berriz, Udalak urtero egiten duen Erroldaren bidez.

Aitorpen-likidazioak Udaletxean aurki daitezkeen inprimaki normalizatuak erabiliz egingo dira. Aitorpen-likidazio horiek kalkulurako beharrezkoak diren elementuak jasoko dituzte, eta agiri hauek erantsita aurkeztuko dira: ibilgailua erosi edo aldatu izanaren frogagiriak, ezaugarri teknikoen ziurtagiria eta subjektu pasiboaren Nortasun Agiria edo Identifikazio Fiskaleko zenbakia.

Interesatuak bulego kudeatzailean edo entitate laguntzaile batean ordaindu ahal izango du zerga kuotaren zenbatekoa, aitorpen-likidazioa behin bere esku duela. Edozein kasutan ere, ibilgailua matrikulatu baino lehen, bulego kudeatzaileak egiaztatuko du ordainketa behar den zenbatekoagatik egin dela, eta aitorpen-likidazioaren inprimakia egiaztatu izana adieraziko du.

9. artikulua.

1. Trafiko Buruzagitzari ibilgailuaren matrikulazioa, zirkulatzeko gaitasun agiria edo behin betiko baja eskatzen diotenek Zerga ordaindu izana frogatu beharko dute aldez aurretik.

2. Ibilgailuen titularrek Trafiko Buruzagitzari haien erreformaren berri ematen diotenean, Zerga honen eraginetarako duten sailkapena aldatzen bada betiere, eta orobat, ibilgailuak transferitu, zirkulazio baimenean ageri den helbidea aldatu edo horiei baja ematen dietenean, zergaren azken ordainagiria ordaindu izana frogatu beharko diote aurrez Trafiko Buruzagitzari. Horrek ez du eragotziko, dena den, kontzeptu horregatik sortu, likidatu, kobrantzara aurkeztu eta preskribitu ez diren zor guztien ordainketa kudeaketa eta ikuskaritza organoen bitartez exijitu ahal izatea.

Hamabost urteko edo hortik gorako antzinatasuna duten ibilgailuen behin betiko bajak ordainketa frogatzeko obligaziotik kanpo geratzen dira.

dictados en vía de gestión tributaria, corresponde al Ayuntamiento de Hernani cuando el domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo pertenezca a su término municipal.

Artículo 8.

El impuesto se gestiona en régimen de autoliquidación respecto a los vehículos que son alta en el impuesto como consecuencia de su matriculación y autorización para circular; y el resto de vehículos a través del Padrón anual confeccionado por el Ayuntamiento.

Las declaraciones-liquidaciones se efectuarán en los impresos normalizados obrantes en el Ayuntamiento. Estas declaraciones-liquidaciones contendrán los elementos necesarios para su cálculo, y se presentarán junto con la documentación acreditativa de su compra o modificación, el certificado de sus características técnicas y el Documento Nacional de Identidad o el Código de Identificación Fiscal del sujeto pasivo.

Provisto de la liquidación-declaración, el interesado podrá ingresar el importe de la cuota del impuesto resultante de la misma en la oficina gestora, o en una entidad colaboradora. En todo caso, con carácter previo a la matriculación del vehículo, la oficina gestora verificará que el pago se ha efectuado en la cuantía correcta y dejará constancia de la verificación en impreso de declaración.

Artículo 9.

1. Quienes soliciten ante la Jefatura de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del Impuesto.

2. Los titulares de los vehículos, cuando comuniquen a la Jefatura de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este Impuesto, así como también en los casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo, o de baja de dichos vehículos, deberán acreditar previamente ante la referida Jefatura de Tráfico el pago del último recibo presentado al cobro del Impuesto, sin perjuicio de que sea exigible por vía de gestión e inspección el pago de todas las deudas por dicho concepto devengadas, liquidadas, presentadas al cobro y no prescritas.

Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de

3. Trafiko Buruzagitzek ez dute ibilgailuen baja edo transferentzia espedienterik izapidetuko, aurretik Zerga ordaindu izana frogatzen ez bada.

vehículos con quince o más años de antigüedad.

3. Las Jefaturas de Tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del Impuesto.

10. artikulua.

Subjektu pasiboak ordainketa geroratu edo zatikatzeko eskaera borondatezko epean aurkeztu badu eta Udalak onartu badio ez da berandutza interesik exijituko. Onura hori lortzeko beharrezkoa izango da ordainketa zerga sortu den ekitaldian egitea.

Artículo 10.

No se exigirá interés de demora cuando, habiendo sido solicitado por el sujeto pasivo en período voluntario, el Ayuntamiento le haya concedido el aplazamiento o fraccionamiento de pago. Para la obtención de este beneficio será preciso que el pago del impuesto se produzca en el mismo ejercicio que el de su devengo.

VIII. KAPITULUA: Betebehar formalak eta zerga arlokoak

CAPITULO VIII: Obligaciones formales y tributarias

11. artikulua.

Zerga honi lotutako ibilgailuen titularrek beharrezko tramiteak egin beharko dituzte Trafiko Buruzagitzan zirkulazio baimenean agertzen den helbidea beren ohiko egoitzakoa izan dadin.

Artículo 11.

Los titulares de vehículos objeto de este Tributo deben tramitar en la Jefatura de Tráfico la adecuación del domicilio que conste en el permiso de circulación al de su residencia habitual.

IX. KAPITULUA: Erroldak

CAPITULO IX: Padrones

12. artikulua.

1. Matrikulatuta dauden edo zirkulatzeko gai diren ibilgailuen kasuan, zergaren urteko kuotak urte bakoitzeko lehen hiruhilekoaren barruan eta Udalak erabakitzen duen kobrantza aldian ordainduko dira. Horren berri emango da, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean ediktuak argitaratuz eta legeriak aurreikusten dituen edo egoki jotzen diren bestelako baliabideak erabiliz.

2. Aurreko apartatuan araututako kasuan, urteko errolda erabiliz bilduko dira kuotak. Erroldaren aldaketak Trafikoko Erregistro Publikoaren datuetan oinarrituko dira.

3. Errolda edo zergaren matrikula jendaurrean erakutsiko da interesatuek aztertu eta bidezko erreklamazioak egin ahal izan ditzaten. Horretarako epea hilabetekoa izango da, kobrantza aldia hasten denetik aurrera.

Jendaurreko erakusketaren iragarkia Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratuko da, eta subjektu pasibo bakoitzari likidazioa jakinarazteko balio izango du.

Artículo 12.

1. En el caso de vehículos ya matriculados o declarados aptos para la circulación, el pago de las cuotas anuales del impuesto se realizará dentro del primer trimestre de cada año y en el período de cobro que fije el Ayuntamiento, anunciándolo por medio de Edictos publicados en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Gipuzkoa y por otros medios previstos por la legislación o que se crea más convenientes.

2. En el supuesto regulado en el apartado anterior, la recaudación de las cuotas correspondientes se realizará mediante el sistema de padrón anual. Las modificaciones del padrón se fundamentarán en los datos del Registro Público de Tráfico.

3. El padrón o matrícula del impuesto se expondrá al público por un plazo de un mes contado desde la fecha de inicio del período de cobro, para que los interesados legítimos puedan examinarlo y, en su caso, formular las reclamaciones oportunas.

La exposición al público se anunciará en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Gipuzkoa y producirá los efectos de notificación de la

X. KAPITULUA: Itzulketak

13. artikulua.

Ibilgailuari zerga sortu ondoren ematen bazaio behin betiko baja eta, ordurako, kuota ordainduta badago, subjektu pasiboak dagokion zenbatekoaren itzulketa eskatu ahal izango du Ordenantza Fiskal honen 5.2 artikuluan aipatzen den hainbanaketa aplikatuta.

14. artikulua.

Xedapen gehigarria 11/1989 Foru Arauan xedatutakoari jarraiki, zerga honi Zergen Foru Arau Orokorrak kudeaketa, likidazio, ikuskapen eta bilketari buruz nahiz zerga urraketa eta zigorrei buruz jasotzen dituen arauak aplikatuko zaizkio.

15. artikulua.

Amaierako xedapena Ordenantza honek eta bere eranskinak 2024ko urtarrilak 1etik aurrera sortuko ditu ondorioak, indarrean jarraituko dute horiek indargabetzea edo aldatzea erabakitzen ez den bitartean.

liquidación a cada uno de los sujetos pasivos.

CAPITULO X: Devoluciones

Artículo 13.

Cuando la baja definitiva del vehículo se produzca con posterioridad al devengo del impuesto, y ya haya sido satisfecha la cuota, el sujeto pasivo podrá solicitar el importe que, por aplicación del prorrateo previsto en el apartado 2º del artículo 5 de la presente Ordenanza Fiscal, le corresponda percibir.

Artículo 14.

Disposición adicional De conformidad con la Norma Foral 11/1.989, son de aplicación a este impuesto las normas sobre gestión, liquidación, inspección, recaudación e infracciones tributarias y sanciones, reguladas en la Norma Foral General Tributaria.

Artículo 15.

Disposición final La presente Ordenanza y su Anexo surtirán efectos a partir del 1 de enero de 2024, y seguirán en vigor en tanto no se acuerde su derogación o modificación.

003.01.- ERANSKINA. Ibilgailu motak eta potentzia

003.01.- ANEXO. Categorías de vehículos y potencia

001 - Automobilak	001 - Turismos

Ibilgailu mota eta potentzia	Igoera koef./Coef. incremento	2024 kuota/ 2024 cuota	Potencia y clase de vehículo
9 zaldi fiskaletik beherakoak	2,41	44,25 €	De menos de 9 caballos fiscales
9 eta 11,99 zaldi fiskal bitartekoak	2,40	88,35 €	De 9 hasta 11,99 caballos ficales
12 eta 13,99 zaldi fiskal bitartekoak	2,68	164,25 €	De 12 hasta 13,99 caballos fiscales

14 eta 15,99 zaldi fiskal bitartekoak	2,74	235,40 €	De 14 hasta 15,99 caballos fiscales
16 eta 19,99 zaldi fiskal biartekoak	2,83	312,55 €	De 16 hasta 19,99 caballos fiscales
20 zaldi fiskaletik gorakoak	2,92	394,30 €	De 20 caballos fiscales en adelante

002 - Autobusak	002 - Autobuses

	Igoera koef./Coef. incremento	2024 kuota/2024 cuota	
21 plaza baino gutxiago	2,60	216,40 €	De menos de 21 plaza
21 eta 50 plaza bitartean	2,62	311,00 €	De 21 a 50 plazas
50 plaza baino gehiago	2,68	397,25 €	De mas de 50 plazas

003 - Kamioiak	003 - Camiones

	Igoera koef./Coef. incremento	2024 kuota/ 2024 cuota	
1.000 kg-tik beherako karga erabilgarria dutenak	2,52	106,65 €	De menos de 1.000 kilogramos de carga útil
1.000 eta 2.999 kg bitarteko karga erabilgarria dutenak	2,54	211,30 €	De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil
2.999 kg-tik gorako eta 9.999 kg bitarteko karga erabilgarria dutenak	2,55	303,05 €	De mas de 2.999 a 9.999 kilogramos de carga útil
9.999 kg-tik gorako karga erabilgarria dutenak	2,61	387,20 €	De mas de 9.999 de carga útil

004 - Traktoreak	004 - Tractores

	Igoera koef./Coef. incremento	2024 kuota/ 2024 cuota	
16 zaldi fiskal baino gutxiagokoak	2,51	44,25 €	De menos de 16 caballos fiscales
16tik 25era bitarteko zaldi fiskalak dituztenak	2,53	70,20 €	De 16 a 25 caballos fiscales
25 zaldi fiskaletik gorakoak	2,52	209,55 €	De mas de 25 caballos fiscales

005 - Trakzio mekanikoko ibilgailuak eramandako atoiak eta erdi-atoiak	005 - Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica

	Igoera koefi./Coef.incremento	2024 kuota/2024 cuota	

750 kg-tik gorako eta 1.000 kg-tik beherako karga erabilgarria dutenak	2,56	45,20 €	De menos de 1.000 y mas de 750 kg. de carga útil
1.000 eta 2.999 kg bitarteko karga erabilgarria dutenak	2,58	71,50 €	De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil
2.999 kg-tik gorako karga erabilgarria dutenak	2,58	214,60 €	De más de 2.999 kg. de carga útil

006 - Gainerako ibilgailuak	006 - Otros vehículos

	Igoera koef./Coef. incremento	2024 kuota/ 2024 cuota	
Ziklomotoreak	2,50	11,30 €	Ciclomotores
125 cm3 bitarteko motozikletak	2,50	11,30 €	Motocicletas hasta 125 c.c.
125 cm3 baino gehiagoko eta 250 cm3 bitarteko motozikletak	2,68	20,65 €	Motocicletas de más de 125 hasta 250 c.c.
250 cm3 baino gehiagoko eta 500 cm3 bitarteko motozikletak	2,73	42,15 €	Motocicletas de más de 250 hasta 500 c.c.
500 cm3 baino gehiagoko eta 1.000 cm3 bitarteko motozikletak	2,73	84,30 €	Motocicletas de mas de 500 c.c. hasta 1.000 c.c.
1.000 cm3-tik gorako motozikletak	2,73	168,45 €	Motocicletas de más de 1.000 c.c.

003.02.- ERANSKINA. Trakzio mekanikozko ibilgailuen gaineko zergak. Hobariak	**003.02.- ANEXO. Impuesto de vehículos de tracción mecánica. Bonificaciones**
01 - Historikoak	01 - Históricos

Ibilgailu historikoek hobaria izango dute. Ibilgailuaren titularra pertsona juridikoa bada ez da hobaria onartuko	100	%	Gozarán de una bonificación de la cuota tributaria, los vehículos históricos. Si el titular del vehículo es una persona jurídica no se aplicará la bonificación
Edozein hobari jaso ahal izateko, ezinbestekoa da Udaleko ogasunean inolako zorrik ez izatea. Aldi berean, ibilgailuek ITV egunean izan behar dute eta dagozkion aseguru kontratatuta izan behar dute. Horretarako aurkeztu beharko da dagokion agiriak (ibilgailuaren fitxa teknika ITV-ko zigiluekin eta indarreko aseguru-polizaren ordainagiriaren fotokopia			Será requisito indispensable para obtener y disfrutar el beneficio fiscal solicitado, no ser deudor de la Hacienda Municipal. Así mismo, los vehículos deberán tener en regla la correspondiente ITV y así mismo, tener contratada la póliza de seguros. Por ello, se deberán presentar las correspondientes documentaciones (fotocopia de ficha técnica del vehículo con sellos de la ITV y de la póliza del seguro en vigor)

02 - Aintzinatasuna	02 - Antigüedad
Fabrikazio egunetik edo lehen matrikulaziotik kontatuta gutxienez hogeita hamar urteko antzinatasuna dutenek ondoko hobaritik bat izango dute. Bizikidetzaren kideek ibilgailu bat baino gehiago badute jabetzan, ibilgailu bakarrak izango du hobaria.	Los vehículos que tengan una antigüedad mínima de treinta años, contados a partir de la fecha de su fabricación o, si ésta no se conociera, tomando como tal la de su primera matriculación podrán gozar de una de las siguientes bonificaciones Si los miembros de la unidad convivencial tienen en propiedad mas de un vehículo, la bonificación se aplicará sólo a un vehículo.

bizikidetza-unitatearen kideen izenean ibilgailu bakarra badago jabetzan.	90	%	Entre todos los miembros de la unidad convivencial sólo figure un vehículo en propiedad.
Bizikidetza-unitatearen kideen izenean gehienez bi ibilgailuak badaude jabetzan. Ez dira kontuan hartuko kamioiak, (ezta bidaiariak eraman ezin dituzten lanerako ibilgailuak ere) traktoreak, trakzio mekanikoko ibilgailuek eramandako atoiak eta erdi-atoiak, eta autobusak	50	%	Siempre que entre todos los miembros de la unidad convivencial figuren como máximo dos vehículos en propiedad. No se tendrán en cuenta los camiones (también los vehículos necesarios para el trabajo que no permitan transportar viajeros), tractores, remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica, ni los

			autobuses
Edozein hobari jaso ahal izateko, ezinbestekoa da Udaleko ogasunean inolako zorrik ez izatea. Aldi berean, ibilgailuek ITV egunean izan behar dute eta dagozkion aseguru kontratatuta izan behar dute. Horretarako aurkeztu beharko da dagokion agiriak (ibilgailuaren fitxa teknika ITV-ko zigiluekin eta indarreko aseguru-polizaren ordainagiriaren fotokopia			Será requisito indispensable para obtener y disfrutar el beneficio fiscal solicitado, no ser deudor de la Hacienda Municipal. Así mismo, los vehículos deberán tener en regla la correspondiente ITV y así mismo, tener contratada la póliza de seguros. Por ello, se deberán presentar las correspondientes documentaciones (fotocopia de ficha técnica del vehículo con sellos de la ITV y de la póliza del seguro en vigor)

03 - Karburante motaren arabera,	03 - En función de la clase de carburante:

Etxetik dakarren homologazioaren arabera gas naturalarekin, gas natural konprimatuarekin (GNK), gas natural likidotuarekin (GNL) edo petrolio-gas likidotuarekin (PGL) higiarazitakoa izatea, edo hidrogenozko ibilgailua (HICEV) edo erregai-piladuna izatea, betiere IIbilgailuen Araudi Orokorraren arabera “0 emisioko ibilgailua” edo “ECO ibilgailua” baldin bada. Hobaria eskatu beharrekoa da, eta, onartuz gero, hurrengo hiru ekitaldietan balio du	75	%	Que se trate, según su homologación de fábrica, de vehículos propulsados por gas natural, gas natural comprimido (GNC), gas natural licuado (GNL) o gas licuado del petróleo (GLP), o de vehículos de hidrógeno (HICEV) o de pila de combustible, y sean, en todo caso, “vehículos 0 emisiones” o “vehículos ECO”, de acuerdo con el Reglamento General de Vehículos. Esta bonificación tiene carácter rogado y, una vez reconocida, surtirá efectos durante los tres siguientes ejercicios
Edozein hobari jaso ahal izateko, ezinbestekoa da Udaleko ogasunean inolako zorrik ez izatea. Aldi berean, ibilgailuek ITV egunean izan behar dute eta dagozkion aseguru kontratatuta izan behar dute. Horretarako aurkeztu beharko da dagokion agiriak (ibilgailuaren fitxa teknika ITV-ko zigiluekin eta indarreko aseguru-polizaren ordainagiriaren fotokopia			Será requisito indispensable para obtener y disfrutar el beneficio fiscal solicitado, no ser deudor de la Hacienda Municipal. Así mismo, los vehículos deberán tener en regla la correspondiente ITV y así mismo, tener contratada la póliza de seguros. Por ello, se deberán presentar las correspondientes documentaciones (fotocopia de ficha técnica del vehículo con sellos de la ITV y de la póliza del seguro en vigor)

04 - Ibilgailu hibridoak	04 - Vehículos Hibridos

Motor hibridoa izatea, etxetik bertatik homologatuta datorrena, betiere Ibilgailuen Araudi Orokorraren arabera “0 emisioko ibilgailua” edo “ECO ibilgailua” baldin bada. Hobaria eskatu beharrekoa da, eta, onartuz gero, hurrengo hiru ekitaldietan balio du.	75	%	Que se trate, según su homologación de fábrica, de o híbridos, y sean, en todo caso, “vehículos 0 emisiones” o “vehículos ECO”, de acuerdo con el Reglamento General de Vehículos. Esta bonificación tiene carácter rogado y, una vez reconocida, surtirá efectos durante los tres siguientes ejercicios.
Edozein hobari jaso ahal izateko, ezinbestekoa da Udaleko ogasunean inolako			Será requisito indispensable para obtener y disfrutar el beneficio fiscal solicitado, no

zorrik ez izatea. Aldi berean, ibilgailuek ITV egunean izan behar dute eta dagozkion aseguru kontratatuta izan behar dute. Horretarako aurkeztu beharko da dagokion agiriak (ibilgailuaren fitxa teknika ITV-ko zigiluekin eta indarreko aseguru-polizaren ordainagiriaren fotokopia			ser deudor de la Hacienda Municipal. Así mismo, los vehículos deberán tener en regla la correspondiente ITV y así mismo, tener contratada la póliza de seguros. Por ello, se deberán presentar las correspondientes documentaciones (fotocopia de ficha técnica del vehículo con sellos de la ITV y de la póliza del seguro en vigor)

05 - Motor elektrikoa duten ibilgailuak	05 - Vehículos de motor eléctrico

Zerga kuotaren %95eko hobaria izango dute Motor elektrikoa duten ibilgailuek, etxetik bertatik homologatuta datorrena, betiere Ibilgailuen Araudi Orokorraren arabera “0 emisioko ibilgailua” edo “ECO ibilgailua” baldin bada.Hobaria eskatu beharrekoa da, eta, onartuz gero, hurrengo bost ekitaldietan balio du.	95	%	Gozarán de una bonificación del 95 por 100 de la cuota tributaria, vehículos con motor eléctrico, con homologación de fábrica, y sean, en todo caso, “vehículos 0 emisiones” o “vehículos ECO”, de acuerdo con el Reglamento General de Vehículos. Esta bonificación tiene carácter rogado y, una vez reconocida, surtirá efectos durante los cinco siguientes ejercicios.
Edozein hobari jaso ahal izateko, ezinbestekoa da Udaleko ogasunean inolako zorrik ez izatea. Aldi berean, ibilgailuek ITV egunean izan behar dute eta dagozkion aseguru kontratatuta izan behar dute. Horretarako aurkeztu beharko da dagokion agiriak (ibilgailuaren fitxa teknika ITV-ko zigiluekin eta indarreko aseguru-polizaren ordainagiriaren fotokopia			Será requisito indispensable para obtener y disfrutar el beneficio fiscal solicitado, no ser deudor de la Hacienda Municipal. Así mismo, los vehículos deberán tener en regla la correspondiente ITV y así mismo, tener contratada la póliza de seguros. Por ello, se deberán presentar las correspondientes documentaciones (fotocopia de ficha técnica del vehículo con sellos de la ITV y de la póliza del seguro en vigor)