HERNANIKO UDALAREN ETA GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZAREN ARTEKO LANKIDETZA-HITZARMENA mSAE APLIKAZIOAREN ERABILERA DOAN LAGATZEKO ETA MIKROBUS UGARTE SLU ENPRESAREN AUTOBUSAK GEOLOKALIZATUZ USTIAPENARI LAGUNTZEKO

BILDUAK

Donostian, azken sinadura digitaleko egunean

Alde batetik, **XABIER LERTXUNDI ASTEASUINZARRA jauna**, HERNANIKO UDALAREN izenean eta ordezkari gisa (hemendik aurrera, Udala), zeina GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZA partzuergoan parte hartzen duen erakundea baita (hemendik aurrera, GGLA).

Eta, beste aldetik, **LUIS PEDRO MARCO DE LA PEÑA jauna**, GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZAko presidentea, erakunde horren izenean eta ordezkari gisa.

GGLAren Ohiko Batzar Nagusiak 2023ko otsailaren 14ko Batzar Orokorrak hartutako erabakiari esker ondorio hauetarako bereziki gaitua izan ondoren hartzen du parte.

Betetzen dituzten karguek, indarrean dagoen araudiaren arabera, ematen dizkieten ahalmenak erabiliz jarduten dute bi alderdiek, eta hitzarmen hau sinatzeko adina gaitasun legal onartzen diote elkarri. Hala, ondorio horretarako,

ADIERAZTEN DUTE

I. Udalak bidaiaren garraioaren arloko eskumenak gauzatzen ditu, Estatuko, Euskal Autonomia Erkidegoko eta Gipuzkoako Lurralde Historikoko legediak adierazitako moduan.

Testuinguru horretan, Udalak, bere interesak kudeatzeko eta dagozkion eskumenen esparruan, hiriko garraio publikorako zerbitzu publikoak ematen ditu, hala, Hernaniko herritarren beharrak eta helburuak betetzen lagunduz.

II. Udalak bere titularitateko garraio kolektiborako zerbitzu publikoa modu jarraituan, jasangarrian eta eraginkorrean hobetzeko helburu instituzionala du.

Eta horretarako, bere garraiobideen planifikazioa hobetzeko asmoa du, funtzio hori modu eraginkor eta optimoan egiten dela ziurtatzeko beharrezkoak diren baliabideak eskainiz.

ESKU8a3b2d33-e697-4f10-9003-465df241877e

iii. Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak, Gipuzkoako Foru Aldundiak eta Donostia, Irun, Errenteria, Eibar, Arrasate, Zarautz, Hernani, Lasarte-Oria, Oiartzun, Oñati eta Tolosako udalek osatzen dute GGLA partzuergoa, lurralde historiko guztia kohesionatzeko helburuarekin, eta, horretarako, garraio-politikaren arloan dituzten askotariko interesak uztartuz eta garraio arrazional eta eraginkorragoa bultzatuz. Modu horretan, garraio-sare bakar eta bateratua bultzatzea eta gipuzkoarrei kalitatezko eskaintza egitea dute xede.

IV. Estatutuen arabera, GGLAren helburu dira, besteak beste, GGLAren estatutuen 5. artikuluan adierazitakoak:

a) **Garraioa antolatzeko politikak definitzen, garraioaren politika komuna koordinatzen, garraio-ereduak planifikatzen eta garraio-politikak lurralde-orekara egokitzen** eta, oro har, garapen jasangarria gauzatzen laguntzea, eta, halaber, garraio arloko erkidego mailako politikak ezartzen eta gauzatzen **laguntzea**.

b) **Garraio arloko eskumenak dituzten erakunde guztien ahalmen publikoak modu koordinatuan sustatu eta bideratzea,** administrazio arteko lankidetza aurrera eramatea eta **Gipuzkoako Lurralde Historikoan garraio-politiken arloan dauden askotariko interesak uztartzea**.

c) **Zerbitzu, sare eta tarifen koordinazioa sustatzea, eta erabiltzaileen eskura eskaintza hobe bat jartzea, garraioa sustatu eta suspertzeko helburuarekin.**

d) **Garraio-sare bakar eta bateratua sustatzea.**

e) **Garraio arrazional eta eraginkorragoa bultzatzea, garapen jasangarriaren alderdi sozialak, ingurumen alderdiak eta alderdi ekonomikoak osoki uztartuz.**

f) **Baliabide publikoak eta pribatuak optimizatzea, garraiobide guztien elkarreragingarritasuna bultzatuz, eta garraiobide horiek Europako garraio-sisteman txertatuz.**

V.- Horretarako, eta estatutuetan adierazitako helburu instituzionalekin bat, GGLAk tarifak bateratzeko sistema edo MUGI sistema ezarri zuen 2013ko martxoaren 4an, eta, geroztik, sistema hori kudeatzen du.

VI.-GGLA Gipuzkoako garraiobideen plangintza koordinatzen ari da, partzuergoko kideekin adostasunean, haiek baitira Gipuzkoako garraio arloko eskumenen titularrak. Horren bidez, garraioaren zerbitzu publikoaren eskaintza hobetzea da azken helburua.

ESKU8a3b2d33-e697-4f10-9003-465df241877e

Partzuergoaren helburu instituzionalak betetzeko, GGLAk mSAE izeneko aplikazio informatikoa garatu du *autobusak geolokalizatuz ustiapenari laguntzeko. Aplikazioaren bidez, gidari bakoitza dagokion zerbitzuari esleitzen zaio, eta GTFS-RT eta Siri estandarra lortzeko nahikoa informazio lortzen da.*

VII.- Bestalde, parte hartzen duen erakundearen eta GGLAren lehentasunezko helburuetako bat erakundeen arteko lankidetza-harremanak areagotzea eta baliabideak modernizatu, arrazionalizatu eta hobetu daitezen bultzatzea da.

VIII.-Sektore Publikoko Araubide Juridikoari buruzko 2015eko urriaren 1eko 40/2015 Legearen 3. artikuluaren arabera, lankidetzaren eta koordinazioaren printzipioa da administrazio publikoen jarduteko printzipio orokorretako bat, eta lege horren atariko tituluko VI. kapituluaren arabera, hitzarmena da administrazioen artean helburu komun baterako ondorio juridikoak dituzten akordioak formalizatzeko tresna.

IX.- Hitzarmen hau sinatuz, hobetu egiten da kudeaketa publikoa, eta aukera ematen du bitarteko eta zerbitzu publikoak batera erabiltzeko.

Hori guztia dela eta, bi aldeek hitzarmen hau sinatzea adostu dute, honako klausula hauen arabera

KLAUSULAK

Lehenengoa.- Xedea

Hernaniko Udalaren eta GGLAren arteko lankidetza instituzionaleko esparrua ezartzea da hitzarmen honen xedea, GGLAk bere eskumen-eremuan garatu duen mSAE aplikazio informatikoa bere modalitate ez-kontributiboan erabiltzeko lagapena egin ahal izateko Udalari.

GGLAk eta Hernaniko Udalak behar den euskarria eskainiko diote elkarri aplikazioaren gorabehera teknikoak konpontzeko.

Bigarrena. Erabilera-lagapenaren edukia.

Lagatako aplikazio informatikoa Android app mugikor batek eta sortutako informazioa kudeatzeko GGLAren sistema zentral batek osatzen dute.

mSAE aplikaziorako konexioa app mugikor baten bidez egingo da.

Aplikazioaren erabiltzaileek izango dute hitzarmenak xede dituen softwarearen eta aplikazioen erabilera eta kudeaketa onaren gaineko erantzukizuna. Edonola ere, GGLAk ez du izango erantzukizunik, zuzenean edo zeharka, zerbitzuaren osagaiak

ESKU8a3b2d33-e697-4f10-9003-465df241877e

gaizki erabiltzeagatik edo, aplikazioaren azpiegiturarekin loturarik ez duten arrazoiak direla eta, zerbitzuaren sarbidean eta erabileran dauden gorabeherengatik sortutako kalte-galerei aurre egiteko.

Hirugarrena. Lagapenaren izaera.

GGLAk Hernaniko Udalean udal-garraio zerbitzua ematen duen **Mikrobus Ugarte SLU** enpresari lagatzen dio aplikazio informatikoaren erabilera materiala, doan, aplikazioaren gaineko titulartasuna eta jabetza intelektualaren arloko legeria aplikagarriak ematen dizkion eskubideak mantenduz.

Laugarrena. Udalaren betebeharrak

Udalak, bere aldetik, sistema informatikoa martxan jarri eta parametrizatu beharko du, INGARTEK enpresa garatzailearekin lankidetzan, eta haren antolakuntza-sistemaren eta funtzionamenduaren ezaugarriekin bat.

Halaber, Udalak konpromisoa hartzen du hiri-garraiorako zerbitzua eskaintzen duen operadoreaz besteko hirugarrenei ez lagatzeko hitzarmen honek xede duen aplikazio informazioa, ez eta aplikazioari egindako aldaketa edo hobekuntzak ere, baldin eta, aurretiaz, GGLAk hartarako adostasunik ematen ez badu.

Udalak ezingo du erabili aplikazioa, inolaz ere, hitzarmen honetan adierazi ez diren helburuekin, eta konpromisoa hartzen du aplikazioa osotasunean errespetatu, eta edozein eraldaketa, aldaketa edo eraso galarazteko.

Bosgarrena. Konpromiso komunak.

Bi aldeek konpromisoa hartzen dute hitzarmen hau garatzeko beharrezkoa izan daitekeen lankidetza teknikoa elkarri emateko eta komunikazio- eta lankidetza-harreman estu eta etengabekoa izateko.

Seigarrena. **4.- Segimendu Batzordea.**

Aldeen arteko harremanetan eraginkortasun handiagoa lortzeko, izaera parekideko batzorde misto bat eratuko da, alderdi bakoitzeko bi ordezkariz osatua. Dagozkien organoek izendatuko dituzte ordezkari horiek.

Udaleko bi teknikarik, GGLAko zuzendari nagusiak (batzordeko presidente funtzioa esleituko zaio) eta GGLAko teknikari batek osatuko dute Segimendu Batzordea.

Hitzarmen honen alderdietako baten eskariz bildu beharko da Segimendu Batzordea.

ESKU8a3b2d33-e697-4f10-9003-465df241877e

GGLAko teknikariak Segimendu Batzordearen saio bakoitzaren akta egingo du, partzuergoko zuzendari nagusiaren oniritziarekin.

Zazpigarrena.- Hitzarmen honen iraupena, eraginkortasuna eta indarraldia

Hitzarmen honek 4 urteko iraupena du sinatzen denetik, eta beste 4 urtez luza daitezke, bi aldeak ados egonez gero.

Zortzigarrena.- Aldaketa.

Hitzarmen hau aldeen hitzarmen espresu bidez alda daiteke.

Bederatzigarrena.- Iraungipena

Hitzarmen hau iraungi egingo da:

a) Alde guztiak ados badaude.

b) Indarraldia amaitzen bada.

c) Udalak baliogabetu egiten badu, GGLAk bere gain hartutako betebeharretako bat ez betetzeagatik.

d) Udalak uko egiten badio, Udalak bere gain hartutako betebeharretako bat ez betetzeagatik.

e) Hitzarmena baliogabe deklaratzen duen erabaki judizial bat badago.

f) GGLA desegiten bada.

Hamargarrena.- Hitzarmenaren araubide juridikoa

Hitzarmen honek izaera administratiboa du, eta hura aplikatzean sor daitezkeen zalantzak konpondu eta hutsuneak betetzeko, 2015eko urriaren 1eko 40/2015 Legean xedaturikoa bete beharko da.

Hamaikagarrena.-Eskumen jurisdikzionala

Donostiako Administrazioarekiko Auzien Epaitegiak du eskumena, instantzia bakarrean, hitzarmen hau dela-eta aurkeztutako errekurtsoak ebazteko, Administrazioarekiko Auzi Jurisdikzioa arautzen duen 29/1998 Legean xedaturikoaren arabera.

Adierazitakoarekin ados daudela adierazteko eta dagozkion ondorioak izan ditzan, kudeaketa agintzeko hitzarmen hau sinatu dute, goiburuan adierazitako tokian eta egunean.

ESKU8a3b2d33-e697-4f10-9003-465df241877e

Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza
Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa

Hernaniko Udala

LAGATZAILEAREN ALDETIK

Luis Pedro Marco de la Peña
GGLAko Lehendakaria

LAGAPEN-HARTZAILEAREN ALDETIK

Xabier Lertxundi Asteasuinzarra
Hernaniko Udaleko Alkatea

Egiaztapen Kode Segurua/Código Seguro de Verificación: **ESKU8a3b2d33-e697-4f10-9003-465df241877e**
Dokumentu elektroniko honen paperezko kopiaren osotasuna eta sinadura egiaztatzeko, sar ezazu egiaztapen kode segurua egoitza elektronokoan: ***https://uzt.gipuzkoa.eus?De=04010***
Compruebe la integridad y firma de la copia en papel de este documento electrónico, introduciendo el código seguro de verificación en la sede electrónica: ***https://uzt.gipuzkoa.eus?De=04010***